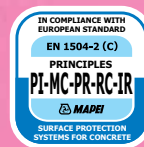


Mapecoat TNS Extreme

**Kétkomponensű, gyors
száradású, színezett
epoxi-akril fedőbevonat
gépkocsi forgalmú
területekre**



LEÍRÁS

A **Mapecoat TNS Extreme** a MAPEI kutató- és fejlesztő laboratóriumában kifejlesztett összetételű, kétkomponensű, vizesbázisú, gyors száradású epoxi-akril gyanta válogatott töltőanyagokkal, amely tartós bevonatot képez az autóforgalom és a gyalogosok, valamint a kerékpárutak számára.

ALKALMAZÁSI TERÜLET

- Autós forgalmú területek, mint pl. gyalogos átkelőhelyek, parkoló területek, megközelítő rámpák védelme és színezése.
- Kültéri, nagymértékű gyalogosforgalomnak kitett területek bevonása és színezése akár nedves környezetben.
- Aszfalt felületek bevonása és védelme lenyomatosszfalt felülettel.
- Kerékpársávok, városi dizájn területek, többcélú és sport területek színezése és védelme.
- Járdák és gyalogos területek színezése.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

A **Mapecoat TNS Extreme** kétkomponensű, vizesbázisú, gyors száradású epoxi-akril gyanta, amely kitűnő fizikai és mechanikai jellemzőinek köszönhetően alkalmas nagy forgalmú, gépjárművek által használt felületek, gyalogos területek és kerékpársávok színezésére és védelmére. A **Mapecoat TNS Extreme** speciális összetétele lehetővé teszi aszfaltra és cementkötésű aljzatokra, valamint térkőre történő felhordását. A speciális összetételhez használt válogatott töltőanyagoknak köszönhetően a **Mapecoat TNS Extreme** használható bevonatként kültéri aljzatokra, amelyeknek nagyon magas csúszásmentességgel kell rendelkeznie, akár

nedves környezetben, mint pl. bejárati feljárók, vonalfestés általában, kerékpársávok, stb. Speciális összetételének köszönhetően a **Mapecoat TNS Extreme** könnyen felhordható és gyorsan szárad, így a kezelt felületek gyorsan használatba vehetők. Ez azt jelenti, hogy a **Mapecoat TNS Extreme** felhordható közvetlenül a forró aszfaltra, különösen alkalmas a lenyomatosszfalt technikát alkalmazó eljárásokhoz. A hagyományos színező rendszerekkel ellentétben a **Mapecoat TNS Extreme** nagymértékben tartós, csúszásmentes felületű, amely az évek során is megmarad, akár nedves környezetben is. A bevonat mechanikai tulajdonságai a felületekre potenciálisan ártalmas vegyi anyagokkal (mint pl. olvasztó sók, olaj és üzemanyag, stb.) szembeni ellenálló képességgel kombinálva, a **Mapecoat TNS Extreme**-et alkalmassá teszi nagy területek vagy a jégképződés miatt rendszeres kezelésre szoruló területek bevonására vagy rutinszerű tisztítási célokra. A **Mapecoat TNS Extreme** különösen alkalmas aljzatok védelmére: valójában betonpadló esetében a színezett bevonat korlátozza a felületet károsító vagy romboló anyagok, mint pl. a szén-dioxid és nedvesség hatását, ezáltal tartósabbá teszi a szerkezeteket. Esztétikai szempontból széles színválasztékban elérhető, a **ColorMap** automatikus színezőrendszernek köszönhetően más árnyalatokkal együtt személyre szabott színeket is létrehozhat.

A **Mapecoat TNS Extreme**-et Weather-Ometerben tesztelték, amely szimulálja a kedvezőtlen fizikai és környezeti hatásokat, és hosszú ideig képes ellenállni a napfénynek, különösen az ultrabolya sugaraknak.

FONTOS FIGYELMEZTETÉSEK

A **Mapecoat TNS Extreme** felhordható régi gyanta és festett felületekre: ebben az esetben a régi bevonat

állapotát előzetesen ellenőrizni kell, mint pl. tapadása, és összeférhetősége a **Mapecoat TNS Extreme**-mel. Ha a vizsgálat igazolja, hogy a régi bevonat alkalmas az újra bevonásra, a felületet megfelelően elő kell készíteni zsírtalanító termékkel történő tisztítással, majd a felületet fel kell érdesíteni, amennyire lehetséges a **Mapecoat TNS Extreme** felhordása előtt; ha szükséges, a felületet a megfelelő alapozóval kezelni kell. Ha a **Mapecoat TNS Extreme**-et új, forró aszfalt rétegre hordja fel, javasolt meggyőződni arról, hogy a maximális bitumentartalma nem magasabb 6%-nál, máskülönben a tapadás kétséges. A terméket előzetesen mindig hordja fel egy kis teszt területre. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot műszaki osztályunkkal a **Mapecoat TNS Extreme** helyes felhordásához a helyi adottságok és az aljzat típusa alapján.

- Ne hígítsa a **Mapecoat TNS Extreme**-et oldószerezrel.
- Ne hordja fel a **Mapecoat TNS Extreme**-et közvetlenül poros, málló vagy gyenge felületekre.
- Ne hordja fel a **Mapecoat TNS Extreme**-et olajjal vagy zsírral szennyezett, illetve általában szennyezett aljzatra.
- Ne hordja fel a **Mapecoat TNS Extreme**-et negatív víznyomásnak kitett felületre. Ilyen esetekben az aljzatot kezelni kell a legmegfelelőbb műszaki megoldással, majd ellenőrizni kell, hogy megvalósítható-e a **Mapecoat TNS Extreme** alkalmazása.

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Aljzatelőkészítés

Az aljzat, amelyre a **Mapecoat TNS Extreme** kerül, legyen tömör, erős és sík, leváló vagy laza részekről mentes.

A felület, amelyre a bevonatot felhordja, legyen megfelelően erős az aljzat használata közben előforduló terheléseinek elviselésére, különösen a járműforgalomnak kitett területeken.

Cementkötésű aljzat esetén tömítsen minden repedést megfelelő kitöltőanyaggal, mint pl. **Eporip** vagy **Eporip SCR** injektálható epoxigyanta. Javítsa ki vagy simítsa le a károsodott vagy sérült betonfelületeket a **Mapecoat** vagy **Planitop** termékcsalád megfelelő cementkötésű habarcsaival a javítandó károsodás típusától és a padlóra jutó terhelésektől függően. Az aljzatot, amelyre a **Mapecoat TNS Extreme**-et felhordja ki kell egyenlíteni, hogy a bevonatot egyenletesen és egységesen lehessen bedolgozni. Végül, a **Mapecoat TNS Extreme** megfelelő tapadása érdekében a beton aljzat legyen száraz a megfelelő tapadást fokozó alapozó felhordása előtt, mint amilyen pl. a **Mapecoat TNS Primer EPW** vízzel 1 : 0,5 arányban hígítva. 4-6 CM% közötti maradék nedvességtartalom esetén javasolt a felület kezelése megfelelő kémiai párazáróval a termék felhordása előtt, mint pl. **Triblock P** három komponensű epoxi-cementkötésű alapozóval. A **Mapecoat TNS Extreme** első rétegét a **Mapecoat TNS Primer EPW** felhordása után 24 órán belül hordja fel, és 36 órán belül, ha **Triblock P** kémiai párazáró szert hordott fel.

Bitumenes aljzatok esetén a repedéseket töltsse ki és javítsa reaktív gyanta termékkel, mint pl. **Ultrabond Turf 2 Stars Pro**, **Ultrabond Turf 2 Stars** vagy **Ultrabond Turf PU 2K**. Legfeljebb 2 cm mély üregekhez javasoljuk, hogy használja a fent említett termékek (**Ultrabond Turf**) és 15-20 tömeg% **Quarzo 0,9** szilikahomok kiegyensúlyozott keverékét. Távolítsa el a károsodott és sérült aszfaltot és cserélje ki új rétegre felhasználásra kész, reaktív termékre, mint pl. **Mapecoat Asphalt Repair 0/8**. Ezt követően, a **Mapecoat TNS Extreme** felhordása előtt porszívóval távolítsa el a port és szennyeződést.

A **Mapecoat TNS Extreme** felhordható frissen aszfaltozott aljzatokra is, így az aszfaltból származó hő még gyorsabban szárítja a terméket, különösen hideg időjárás esetén. Javasolt a **Mapecoat TNS Extreme** csak olyan bitumenes aljzatokra, amelyek maximum 6% bitumen tartalmúak; magasabb érték esetén lépjen kapcsolatba a MAPEI műszaki ügyfélszolgálatával a **Mapecoat TNS Extreme** helyes felhordásához az aljzat állapota szerint. A **Mapecoat TNS Extreme** felhordható régi aszfalt aljzatokra is: ebben az esetben biztosítsa a felület megfelelő előkészítését magasnyomású mosással vagy csiszolással, majd ellenőrizze a **Mapecoat TNS Primer EPW** felhordhatóságát.

A termék előkészítése

A **Mapecoat TNS Extreme** kétkomponensű termék. Közvetlenül felhasználás előtt a két komponenst össze kell keverni. Keverje fel a B komponenst, majd adja hozzá az A komponens tartalmát. Keverje újra legalább 2 percig keverőszárral felszerelt elektromos keverőgéppel alacsony fordulatszámon a buborékképződés elkerülésére, amíg teljesen el nem keveredik. A **Mapecoat TNS Extreme** két komponensének bekeverése után hígítsa azt 5-15% vízzel, majd keverje újra a fent leírt módon.

A termék felhordása

A **Mapecoat TNS Extreme**-et air-HVLP szóróberendezéssel szórással vagy hengerrel, lehúzóval vagy gumilehúzóval hordja fel. Különösen járműforgalomra tervezett felületen javasoljuk, hogy a terméket simítóval vagy szórással hordja fel, amely növeli a padlóbevonat tartósságát. Különösen porózus aszfalt felületi porózusságának kiegyenlítéséhez vagy lokális javításokhoz (mint pl. munkahézagok) adjon legfeljebb 25 tömeg% **Quarzo 0,5**-öt a **Mapecoat TNS Extreme**-hez és hordja fel simítóval, hogy szabályozza és egyenletessé tegye a rákövetkező rétegek anyagfogyását. A **Mapecoat TNS Extreme** nem használható különösen vastag hézagok vagy területek kitöltéséhez.

A felhordási ciklus általában legalább 2 réteg **Mapecoat TNS Extreme**-ből áll; várjon 2 órát a rétegek között normál körülmények 50% páratartalom és +23°C környezeti hőmérsékletet). Alacsonyabb hőmérséklet növelheti a száradási időt. A felület bevonása után azonnal védje azt esőtől, hogy megelőzze a **Mapecoat TNS Extreme** vízzel érintkezését, a kezdeti száradási fázisban, máskülönben a tapadá-

MŰSZAKI ADATOK (jellemző értékek)			
TERMÉKAZONOSÍTÓ ADATOK			
	A komponens	B komponens	
Szín:	szalmasárga	fehér, színekártya vagy különböző színek a ColorMap automata színező rendszerrel	
Állag:	flyadék	paszta	
Sűrűség (EN ISO 2811-1) (g/cm³):	kb. 1,11	kb. 1,40	
ALKALMAZÁSI ADATOK (+23°C - 50% R.H.)			
Keverési arány tömegre:	A : B = 4 : 96		
Keverék állaga:	paszta		
Szín:	színekártya vagy különböző színek a ColorMap automata színező rendszerrel		
Keverék sűrűsége (g/cm³):	kb. 1,45		
Szárazanyag tartalom (%):	71		
Javasolt bedolgozási hőmérséklettartomány (környezeti hőmérséklet °C):	+5°C-től +35°C-ig		
Száradási idő - +35°C - 80% R.H.: - +23°C - 50% R.H.: - +5°C - 80% R.H.:	45 perc 2 óra 6 óra		
Bedolgozási idő:	6 óra		
Érintésre száraz:	1 óra		
Várakozási idő a rétegek között:	minimum 2 óra		
Teljes megkötési idő:	24 óra		
Anyagszükséglet (kg/m²)	kb. 1,5 kg/m² két rétegben (aszfalt aljzat) és kb. 0,80-1,20 kg/m² kéat rétegben (cementkötésű aljzat)		
VÉGSŐ TELJESÍTMÉNYADATOK (+23°C - 50% R.H.)			
VOC tartalom a készre kevert termékben (színezett) (Európai Direktíva 2004/42/EC) (g/l):	≤ 50		
Csúszásmentesség, nedves felületen (EN 13036-4):	≥ 55 (III.osztály kültéri használatra az EN 1504-2 szerint)		
Kopásállóság (EN ISO 5470-1) (g):	< 3		
Kapilláris abszorpció és vízáteresztés az EN 1062-3 szerint (w [kg/(m²h ^{0.5})]):	w < 0,1		
TELJESÍTMÉNY JELLEMZŐK A CE MINŐSÍTÉSHEZ AZ EN 1504-2 SZERINT, 2+ ÉS 3 - ZA.1d OSZTÁLY + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, PI - MC - PR - RC – IR elvek) MEGFELELŐSÉGI RENDSZEREK TANÚSÍTÁSA			
SZABVÁNY	TESZT	TELJESÍTMÉNY ÉRTÉKEK	
EN ISO 2409	ferde nyírás	eredmény/osztály:	GT1, megfelel (≤ GT2)
EN 1062-6	CO ₂ áteresztés	μ: S ₀ (m):	130
		száraz vastagság az S ₀ szerint (m):	780 mm
		eredmény/osztály:	megfelel sD > 50
EN ISO 7783	vízgőz áteresztés	μ: S ₀ (m): száraz vastagság az S ₀ szerint (m): eredmény/osztály:	I.osztály
EN 1062-3	kapilláris abszorpció és vízáteresztés	w [kg/(m²h ^{0.5})]	w < 0,1
EN 1062-11 4.1	hőkompatibilitás: öregedés: 7 nap +70°C-on	eredmény/osztály:	≥ 1,5
EN 13687-1	hőkompatibilitás: fagyás-olvadási ciklusok olvasztósókba merítéssel	eredmény/osztály:	≥ 1,5
EN 13687-2	hőkompatibilitás: viharciklusok	eredmény/osztály:	≥ 1,5
EN 13687-3	hőkompatibilitás: hőciklusok olvasztósóba merítés nélkül	eredmény/osztály:	≥ 1,5
EN 13687-5	hősokkal szembeni ellenállás	eredmény/osztály:	≥ 1,5
EN 1542	húzó-tapadó szilárdság	eredmény/osztály:	≥ 1.5
EN 13501-1	tűzállóság	euroclass:	D-s2, d0 B _{fl} s1
EN 13036-4	csúszásmentesség nedves felületen:	eredmény/osztály:	≥ 55
EN 1062-11:2002 4.2	mesterséges atmoszférikus öregítésnek kitétel	eredmény/osztály:	nincs hólyagosodás, repedés, felhámítás. (csekély színváltozás)
EN ISO 5470-1	kopásállóság	Δ tömeg; H22-es tárcsa, 1000 ciklus (g)	
		eredmény/osztály:	< 3
EN ISO 6272-1	benyomódási ellenállás	eredmény/osztály:	I.osztály
EN 13529 – 3-as csoport	vegyszeri ellenállás – 3-as csoport (olaj/üzemanyag)	eredmény/osztály:	II.osztály
EN 13529 – 11-es csoport	vegyszeri ellenállás – 11-es csoport (sók)	eredmény/osztály:	II.osztály
EN 13529 – 12-es csoport	vegyszeri ellenállás – 12-es csoport (sók)	eredmény/osztály:	II.osztály
EN 13529 – 14-es csoport	vegyszeri ellenállás – 14-es csoport (sók)	eredmény/osztály:	II.osztály
EN 1081	veszélyes összetevők	eredmény/osztály:	nincs adat

sát és a munka általános minőségét befolyásolja.

AZ ELŐKÉSZÍTÉS ÉS A BEDOLGOZÁS ALATT BETARTANDÓ ÖVINTÉZKEDÉSEK

- Ne hordja fel a **Mapecoat TNS Extreme**-et, ha eső vagy szeles időjárás várható.
- Ne hordja fel a **Mapecoat TNS Extreme**-et nedves vagy vizes felületre, máskülönben nem alakul ki a megfelelő tapadás.
- Ne hordja fel a terméket, ha hőmérséklet $+5^{\circ}\text{C}$ -nál alacsonyabb, vagy $+35^{\circ}\text{C}$ -nál magasabb. Ne hordja fel, ha páratartalom 85%-nál magasabb.

Tisztítás

A termék felhordásához használt szerszámokat vízzel tisztítsa meg. Száradása után **Mapecoat TNS Extreme** csak mechanikus úton távolítható el. Tisztítson meg minden szerszámot és berendezést a termék felhordása után azonnal, különösen a szóróberendezést.

ANYAGSZÜKSÉGLET

A Mapecoat TNS Extreme

anyagszükségletét nagymértékben befolyásolja az aljzat nedvszívó képessége és érdessége, valamint a választott felhordási módszer. Simítóval, egyenletes, szabályos felületen a hozzávetőleges anyagszükséglet az alábbi:

- aszfalt felület: kb. 1,00-1,20 kg/m² az első réteghez és 0,40-0,60 kg/m² a következő rétegekhez;
 - sima cementkötésű felület vagy nem nedvszívó felületek: kb. 0,40-0,60 kg/m² rétegenként.
- Legalább 2 réteget hordjon fel.

KISZERELÉS

A **Mapecoat TNS Extreme** 16,67 kg-os szettekben kapható:

- A komponens 0,67 kg;
- B komponens 16,00 kg (színezett).

TÁROLÁS

12 hónapig száraz helyen, hőforrástól távol, $+5^{\circ}\text{C}$ és $+30^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérsékleten, amelyet ellenőrizni kell szállítás alatt. Fagytól védje.

AZ ELŐKÉSZÍTÉS ÉS A BEDOLGOZÁS SORÁN BETARTANDÓ BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Termékünk biztonságos használatára vonatkozó utasításokat az érvényes Biztonsági adatlap tartalmaz, amely elérhető a www.mapei.hu honlapról.

SZAKEMBEREK SZÁMÁRA KÉSZÜLT
TERMÉK.

FIGYELMEZTETÉS

Habár az ezen termékismertetőben megadott műszaki adatok és javaslatok legjobb tudásunkon és tapasztalatainkon alapulnak, a fenti információkat minden esetben csak tájékoztató jellegűnek kell tekinteni és hosszútávú gyakorlati alkalmazás után meg kell erősíteni; emiatt mindenkinek, aki a terméket használni kívánja, előzetesen meg kell győződnie arról, hogy megfelelő-e a tervezett alkalmazásra. Minden esetben egyedül a felhasználó tartozik teljes felelősséggel a termék használatából eredő következményekért.

Kérjük olvassa el a termék Műszaki adatlapjának aktuális verzióját, ami beszerezhető weboldalunkról: www.mapei.hu

JOGI NYILATKOZAT

A jelen Műszaki Adatlap („TDS”) másolható és hozzáadható egyéb projektdokumentumokhoz, de az így létrehozott dokumentum nem egészítheti ki vagy helyettesítheti a hatályos TDS követelményeit a MAPEI termék beépítésének időpontjában. A legfrissebb TDS dokumentumok letölthetők a www.mapei.hu honlapon. A MAPEI SEMMILYEN FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL A JELEN TDS SZÖVEGÉNEK, AZ ABBAN SZEREPLŐ VAGY ABBÓL EREDŐ KÖVETELMÉNYEKNEK BÁRMELY MÓDOSÍTÁSA ESETÉN.

**A termékre vonatkozó
referenciák kérésre
rendelkezésre állnak, illetve
a www.mapei.hu weboldalon
hozzáférhetők.**